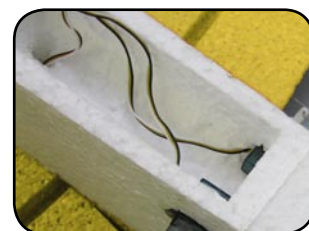
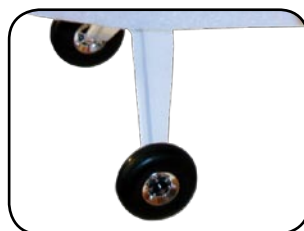
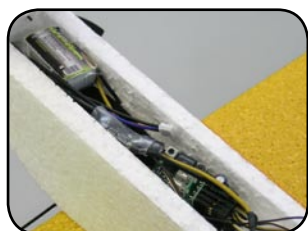


Little Joe

Gebrauchsanleitung

Vor dem Gebrauch lesen Sie bitte sorgfältig die Anleitung und bewahren Sie diese bitte auch nach Abschluss der Montage gut auf!

Art.-Nr. 02 0045



Vorsichtsmaßnahmen
Dieses Modell ist kein Spielzeug!
Geeignet für Personen ab 14 Jahren!

- * Modellbau-Einsteiger sollten sich Hilfe von Personen mit Modellbau-Erfahrung holen, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- * Montieren Sie den Kit nur an Plätzen außerhalb der Reichweite von Kinder.
- * Beachten Sie Vorsichtsmaßnahmen beim Zusammenbau des Modells. Sie sind für diese Modellmontage und für einen sicheren Betrieb selbst verantwortlich.
- * Halten Sie die Gebrauchsanleitung griffbereit, auch nach Abschluss der Montagearbeiten.

D

JAMARA
GERMANY

Inhalt

Sicherheitshinweise	2
Allgemeine Hinweise	2
Technische Daten	2
Empfohlenes Zubehör	3
Lieferumfang	3
Benötigtes Werkzeug	3
Vor dem Fliegen	3
Bauabschnitt:	
- Rumpf	4

- Flächen	4/5
- RC	5
- Fahrwerk	6
- Tragflächenbefestigung	6
- Akkuschacht	7
- Schwerpunkt	7
- Einfliegen	7

Sicherheitshinweise

Flugmodelle sind kein Spielzeug und gehören nur in die Hände von verantwortungsvollen, umsichtig handelnden Personen. Ihr Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten. Fehler oder Unzulänglichkeiten beim Bauen oder beim Fliegen können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben. Technische Defekte oder fehlerhafte Montage können zum unverhofften Anlaufen der Motoren führen. Davon können erhebliche Gefahren ausgehen. Kommen Sie bei Modellen mit Motoren niemals in den Gefährdungsbereich von Luftschrauben oder rotierenden Teilen. Achten Sie genau darauf, dass keine Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen. Weder Hersteller noch der Verkäufer hat einen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb des Modells und deshalb wird auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.

Wenn die Little Joe das erste ferngesteuerte Flugzeug ist, das Sie bauen und im Flug einsetzen wollen, bitten Sie einen erfahrenen Modellpiloten um Hilfe. Auch in Ihrer Nähe wird es einen Modellflugverein geben, dort wird man Ihnen behilflich sein. Überfliegen Sie niemals Personen mit Ihrem Modell. Gefährden Sie weder Menschen noch Tiere. Vor dem Erstflug führen Sie unbedingt einen Reichweitentest durch. Beachten Sie dabei die Vorgaben des Herstellers Ihrer Fernsteuerung. Vor und nach jedem Flugeinsatz überprüfen Sie das Modell auf Beschädigungen. Achten Sie unbedingt darauf, dass nur ein intaktes Modell zum Einsatz kommt. Für Schäden die aus Betrieb eines Flugmodells entstehen muss der Halter haften.

Bitte beachten Sie die Gesetzeslage in dem Land, in dem Sie das Modell betreiben.

Darüber hinaus beachten Sie bitte unbedingt folgende Hinweise:

- Im Montagesatz sind kleine Teile vorhanden, die evtl. verschluckt werden können, sie dürfen nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen.
- Jegliche Manipulation an der Struktur des Modells ist nicht erlaubt und führt zum sofortigen Verlust der Gewährleistung.
- Betreiben Sie das Modell niemals auf nassen Flächen, die elektronischen Bestandteile könnten beschädigt werden.
- Kommen Sie niemals in den Gefährdungsbereich der Antriebe.
- Setzen Sie das Modell, den Antrieb und den Akku im Stand nicht direkter Sonneneinstrahlung aus, legen Sie es in den Schatten.
- Vor und nach jedem Flugeinsatz überprüfen Sie das Modell auf Beschädigungen.
- Achten Sie darauf, dass nur ein intaktes Modell zum Einsatz kommt.
- Setzen Sie das Modell nur bei gutem Wetter ein. Bei Regen, Sturm oder gar Gewitter dürfen Sie das Modell nicht betreiben.
- Suchen Sie ein Fluggelände, das den gesetzlichen Voraussetzungen entspricht und frei von Hindernissen wie Bäumen, Häusern aber z.B. auch Freileitungen ist.
- Bedenken Sie: Das Modell ist aus Kunststoff und / oder Holz gefertigt und daher leicht brennbar. Halten Sie es daher von jeglicher offenen Flamme und zu hoher Temperatur fern.
- Bei der Vorbereitung eines Fluges schalten Sie immer zuerst den Sender und danach den Empfänger ein.
- Stellen Sie den Gassteuerknüppel am Sender immer in die Leerlaufposition.

Allgemeine Hinweise

Da der Firma JAMARA e.K. sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, so wie der Einsatz des Modells und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von uns keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten übernommen werden.

Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produktes begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder wegen nachgewiesener grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Achtung!

In einigen Ländern ist es vorgeschrieben für den Betrieb eines Modells eine spezielle Modellhalterhaftpflichtversicherung abzuschließen.

Informationen hierzu bekommen Sie bei den Modellsportverbänden oder bei einer Versicherung.

Achtung!

Vor dem Betrieb: Erst Sender und dann das Modell einschalten.
Bei Beendigung: Erst das Modell und dann den Sender ausschalten.

Technische Daten



ca. 1050 mm



ca. 200 g



4 Kanal

Empfohlenes Zubehör

Sender	Compa X4 oder X4+1	Art.-Nr. 06 10xx
Servos	4 x XT Mini Blue	Art.-Nr. 07 4220
Akku	Lipo Sun 11,1 V 450 mAh	Art.-Nr. 14 1269
Motor	AL-S 1518	Art.-Nr. 13 3000
Regler	Venom 10 A	Art.-Nr. 46 0101
oder Regler	Xenon Eco 18 A	Art.-Nr. 08 1430
Empfänger	Contact 4	Art.-Nr. 06 4035
Luftschraube	Slowfl y 8 x 4,3	Art.-Nr. 17 1048
Klebstoff	Epoxy	Art.-Nr. 23 6061

Lieferumfang



- Tragfläche aus EPP
- Rumpf aus EPP
- Ruderhörner
- Fahrwerk
- Kleinteile

Benötigtes Werkzeug

Zum Fertigbau wird noch folgendes benötigt:

- Cutter, Messer
- Klebstoff (Heißkleber, Epoxi)
- Schleifpapier

Vor dem Fliegen



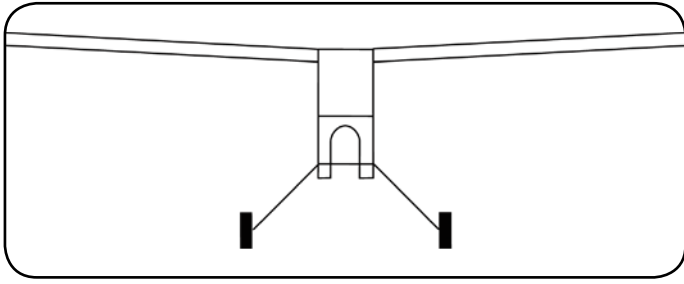
Prüfen Sie vor jedem Start den festen Sitz des Motors und der Luftschraube – insbesondere nach dem Transport, härteren Landungen sowie Abstürzen. Prüfen Sie ebenfalls vor jedem Start den festen Sitz und die richtige Position der Tragflächen.

Akku erst einstecken, wenn Ihr Sender eingeschaltet ist und Sie sicher sind, dass das Bedienelement für die Motorsteuerung auf „AUS“ steht.

Im startbereiten Zustand nicht in den Bereich der Luftschraube greifen. Vorsicht in der Luftschraubendrehebene – auch Zuschauer zur Seite bitten.

Denken Sie immer daran: Niemals auf Personen und Tiere zufliegen.

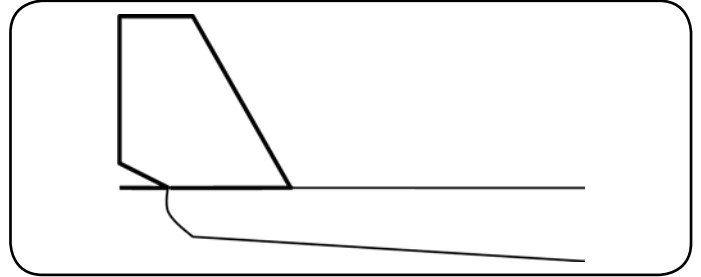
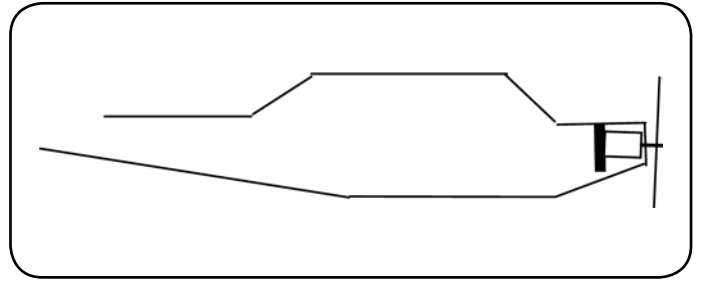
Bauabschnitt Rumpf



Den Motorspant im Rumpfvorderteil einkleben. Je nach Motortyp ist die Halterung individuell anzupassen. Bitte beachten, dass der Motor in Flucht zum Rumpf mit einem leichten Sturz eingebaut wird.

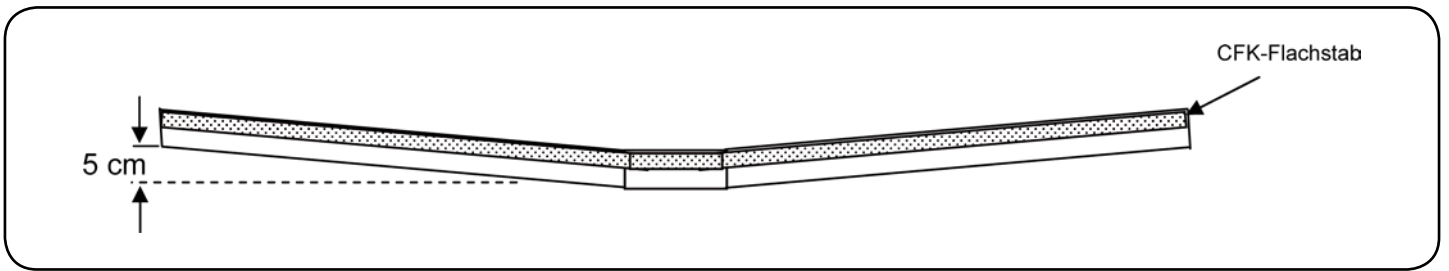
Höhenleitwerk am Rumpfende ankleben. Beachten Sie dabei, dass das Höhenruder in beide Richtungen voll beweglich bleibt.

Das Seitenleitwerk senkrecht zum Höhenleitwerk ankleben.



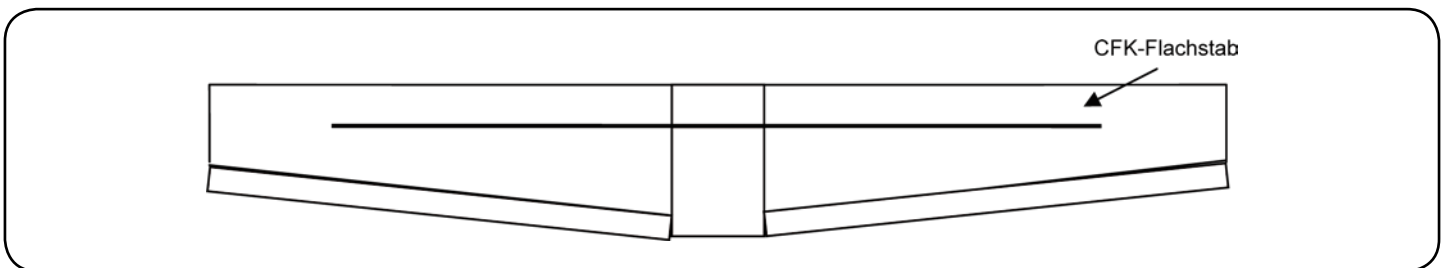
Bauabschnitt Flächen

Ohne Querruder (für den Anfänger)



Tragflächen mit dem Tragflächenmittelteil verkleben. Darauf achten, dass die Querruder mit verklebt werden. Diese dürfen nicht frei beweglich bleiben.

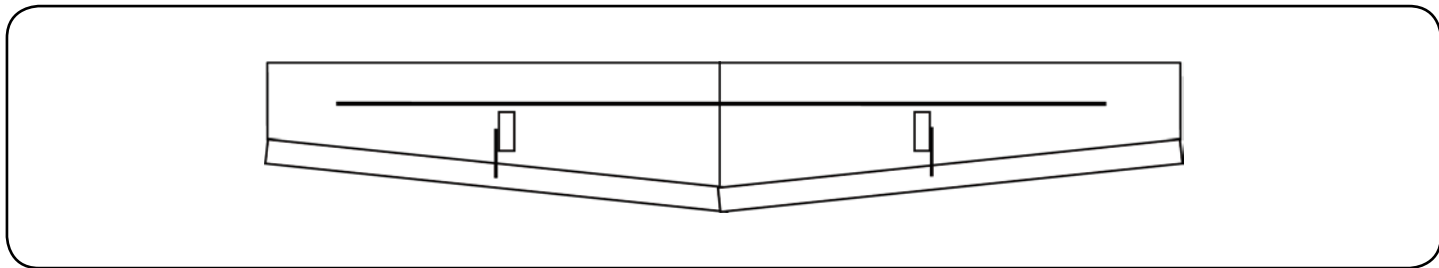
Beachten Sie, dass die Flächen symmetrisch sind und beim Verkleben kein Versatz entsteht.



Auf der Oberseite der Tragfläche einen 8 mm tiefen und 1000 mm langen Einschnitt vornehmen. In diesem Einschnitt den dreigeteilten (480mm, 40mm, 480mm) CFK-Flachstab eindrücken und mit dünnflüssigem Sekundenkleber fixieren. V-Stellung beachten!

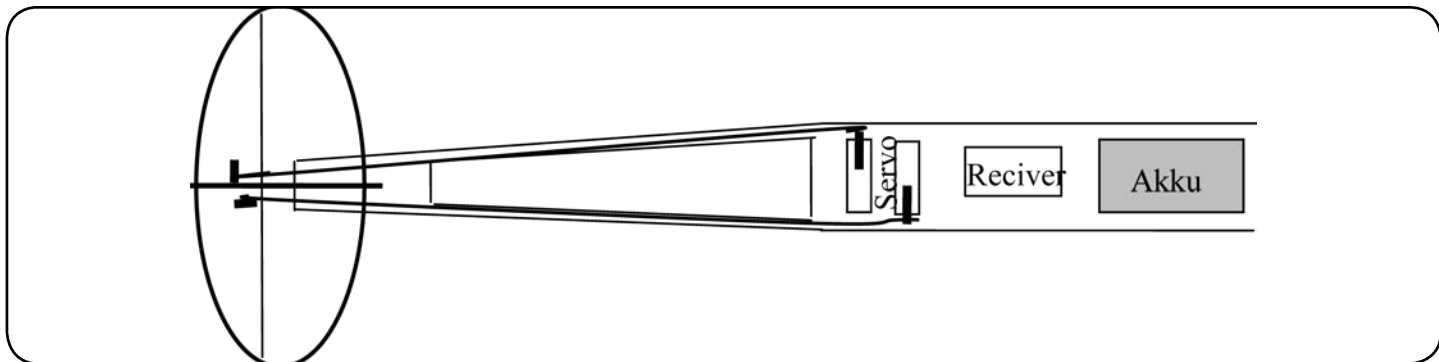
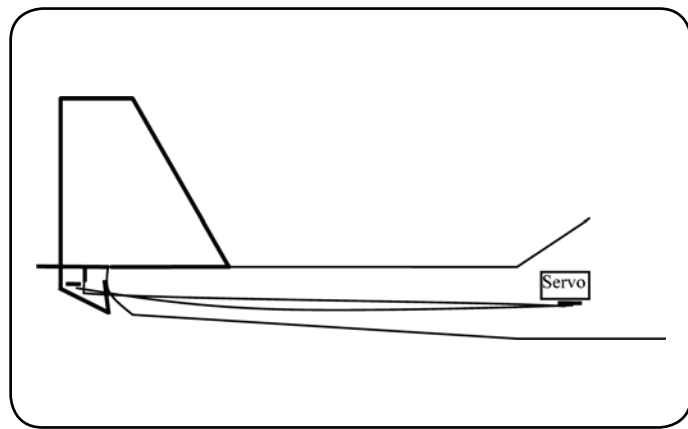
Bauabschnitt Flächen

Bei Verwendung der Querruder (für den Fortgeschrittenen)



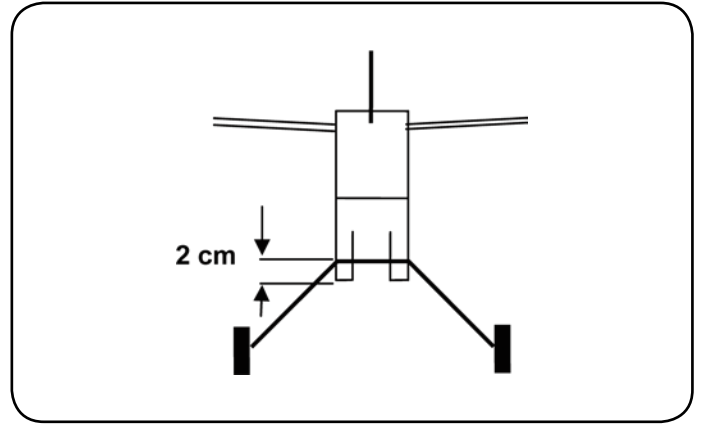
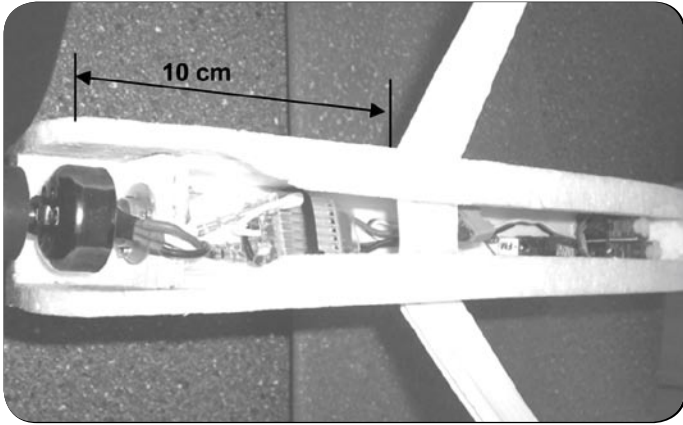
Tragflächen ohne das Tragflächenmittelteil miteinander verkleben. Darauf achten, dass die Flächen keine V-Stellung haben. Die Servos mittig in die Flächen einbauen und die Servokabel zum Tragflächenmittelteil führen.

Bauabschnitt RC



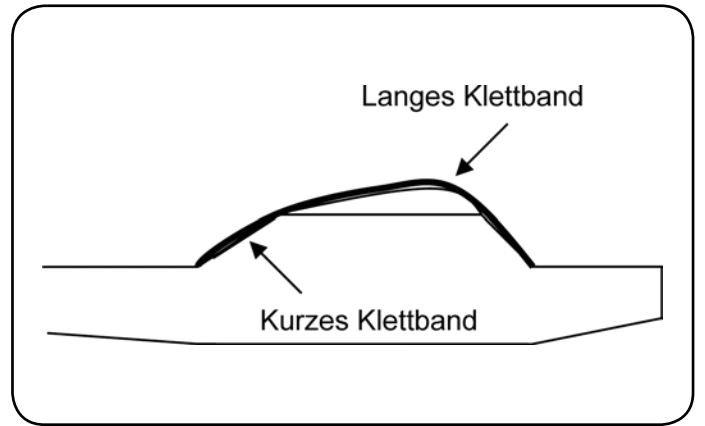
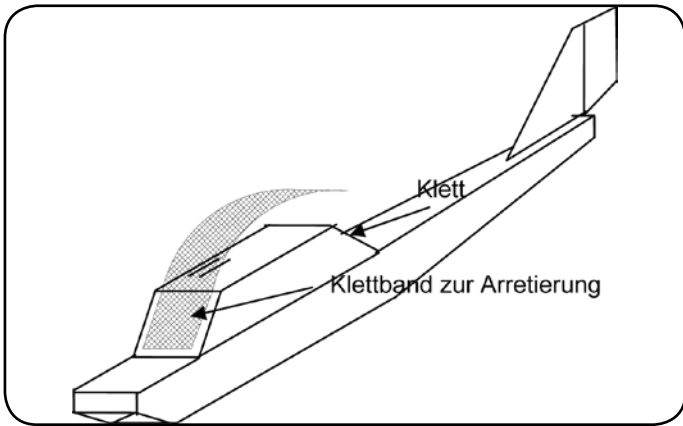
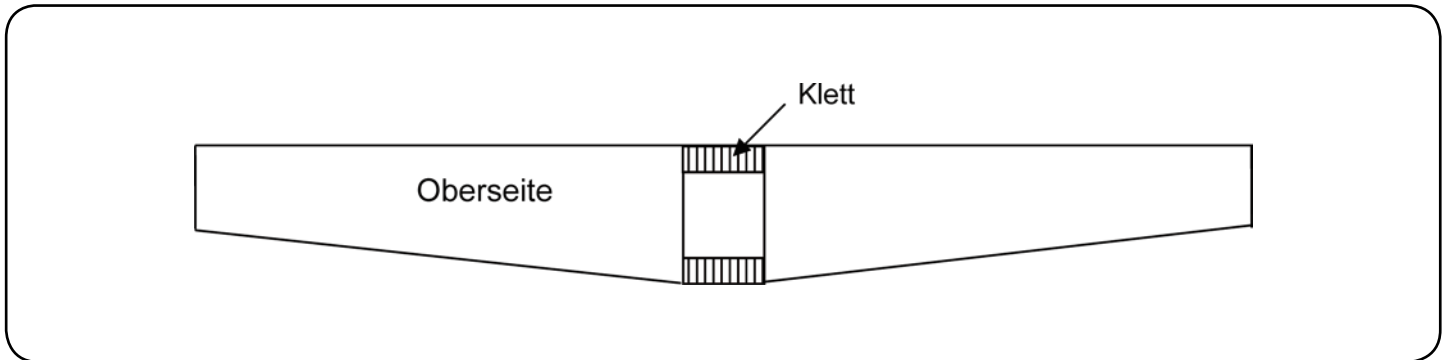
Die Servos im Rumpfinnenen siehe Abbildung einbauen. Bowdenzüge im Rumpfheck verlegen. Restliche RC-Komponenten im Rumpfinnenen einbauen.

Fahrwerk



Das Fahrwerk am Rumpf ankleben. Dazu vorher ca. 3 cm große Einschnitte am Rumpf seitlich vornehmen und das Fahrwerk durchstecken.

Tragflächenbefestigung



Die Tragflächen werden mit Hilfe von Klettband am Rumpf festgehalten. Dazu wird das Klettband laut Zeichnung an Tragfläche und Rumpf befestigt. Das lange Klettband wird an der Frontscheibe angeklebt, die kurzen an der Heckscheibe und an der Tragfläche.

Akkuschacht

Beigefügte Rumpfabdeckung aus Coroplast wird an der Rumpfunterseite von vorne nach hinten durchgeschoben.

Schwerpunkt

Der Schwerpunkt gemessen ab Flügelvorderkante liegt bei ca. 7 cm.

Einfliegen

Kontrollieren Sie nochmals den Schwerpunkt, alle Ruderfunktionen auf sinngemäß richtigen Ausschlag und führen Sie einen Reichweitentest durch.

Warten Sie nun für den Erstflug einen möglichst windstillen Tag ab. Überprüfen Sie generell vor jedem Flug alle Funktionen. Starten Sie das Modell mit wenig Schwung leicht nach oben.

Trimmen Sie das Modell beim Erstflug so, dass es gerade fliegt. Korrigieren Sie nach der Landung alle Einstellungen, die Ihnen nicht gefallen haben.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir keinen Einfluss auf den Zusammenbau und den Betrieb des Little Joe haben und daher auch keine Haftung für Schäden übernehmen, die beim Bau oder durch den Flugbetrieb entstehen.

Gutschein - Coupon

**Fordern Sie noch Heute den aktuellen Hauptkatalog mit unserem gesamten
Warensortiment an.**

Ask for the up-to-date catalogue with our complete
assortment of goods (this very day).

Name/Name _____

Vorname/First name _____

Straße/Street _____

Wohnort/City _____

Telefon/Phone _____

E-mail _____

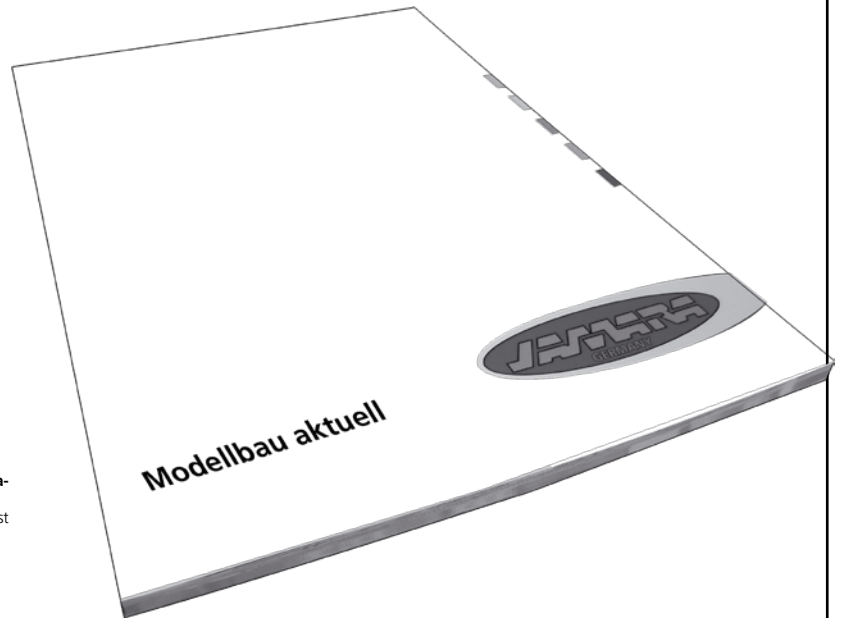
Bitte senden Sie den Katalog für mich an folgenden Fachhändler:

Please send the catalogue to the following specialist dealer:

Ihr Fachhändler/Your dealer

**Der Katalog wird mit der nächsten Bestellung des Händlers auf Ihren Na-
men mitgeliefert.**

We will include a catalogue for your attention with the next order of the specialist
dealer.



Newsletter

**Aktuelle Neuheiten erfahren Sie in unserem Newsletter. Sollten Sie daran Inter-
esse haben, abonnieren Sie den Jamara Newsletter.**

Ihre E-mail-Adresse

You can receive up-to-date news through our newsletter. If you are interested, please
apply for the Jamara Newsletter.

Your E-mail-Address



JAMARA e.K.
Inh. Erich Natterer
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.de www.jamara.de

